

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU**

<b>Naslov dokumenta</b>	<b>Uredba o izmjenama i dopunama uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva</b>	
<b>Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje</b>	<b>Ministarstvo zaštite okoliša i prirode</b>	
<b>Svrha dokumenta</b>	<p>Uredba se donosi temeljem članka 41. stavak 1. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, broj 130/2011, 47/14), iz kojeg proizlazi obveza donošenja podzakonskog propisa kojim se propisuju granične vrijednosti sastavnica i način utvrđivanja i praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva.</p> <p>Ovom Uredbom Republika Hrvatska se usklađuje sa obvezama koje su propisane Direktivom 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o sadržaju sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.).</p> <p>Uredbom se definiraju standardi za sadržaj sumpora u brodskim gorivima i propisuju strože granične vrijednosti i rokovi njihova stupanja na snagu u morskim područjima Republike Hrvatske te u posebnim kontrolnim područjima emisija sumpora iz brodova (SECA područja) izvan teritorija Republike Hrvatske.</p>	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti bili uključeni u postupak izrade odnosno u rad stručne radne skupine za izradu nacrtu?</b>	Osnovana je radna skupina u kojoj su bili predstavnici Ministarstva gospodarstva, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Carinske uprave, Agencije za zaštitu okoliša, Akreditiranih inspekcijskih tijela, Hrvatske udruge poslodavaca i Hrvatske gospodarske komore.	
<b>Je li nacrt bio objavljen na internetskim stranicama ili na drugi odgovarajući način?</b>		<i>Internetska stranice Vlade</i>
	DA	<i>Internetske stranice tijela nadležnog za izradu nacrtu stranice</i>
		<i>Neke druge internetske stranice</i>
<b>Ako jest, kada je nacrt objavljen, na kojoj internetskoj stranici i koliko je vremena ostavljeno za savjetovanje?</b> <b>Ako nije, zašto?</b>	Nacrt Uredbe je bio objavljen 20. lipnja 2013. godine na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode. Vrijeme za savjetovanje zainteresirane javnosti bilo je u razdoblju od 06.05.2014. - 21.05.2014.	
<b>Koji su predstavnici zainteresirane javnosti dostavili svoja očitovanja?</b>	Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenje Ministarstvu poljoprivrede, Ministarstvu zdravlja, Ministarstvu gospodarstva, Ministarstvu financija, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu poduzetništva i obrta, Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske, Carinskoj upravi Republike Hrvatske, Državnom inspektoratu, Državnom zavodu za mjeriteljstvo, Hrvatskom zavodu za norme, Agenciji za zaštitu okoliša, Hrvatskoj akreditacijskoj agenciji, Hrvatskoj gospodarskoj komori i	

	Hrvatskoj udruzi poslodavaca.
<b>ANALIZA DOSTAVLJENIH PRIMJEDBI</b>	PRILOG: Tablica komentara u Dokumentu „PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA“
<b>Primjedbe koje su prihvaćene</b>	Primjedbe u PRILOGU
<b>Primjedbe koje nisu prihvaćene i obrazloženje razloga za neprihvatanje</b>	Primjedbe i obrazloženja u PRILOGU
<b>Troškovi provedenog savjetovanja</b>	Nema troškova

# MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

## Prijedlog Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva

Sukladno obvezama usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s novom Direktivom 2012/33/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 21. studenoga 2012. o izmjeni Direktive 1999/32/EZ o sadržaju sumpora u brodskim gorivima (SL L 327, 27.11.2012.), izrađen je prijedlog Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.

## Način sudjelovanja javnosti u izradi Uredbe:

Javnost je u periodu od 06.05.2014. do 21.05.2014. godine sudjelovala u izradi Prijedloga Uredbe davanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga u pisanom obliku na Prijedlog Uredbe koji je bio objavljen na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode do 21.05.2014. godine. Tijekom navedenog razdoblja, Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenja i drugim nadležnim središnjim tijelima državne uprave i pravnim osobama s javnim ovlastima.

U tablici u prilogu navedena su sva prispjela mišljenja, primjedbe i prijedlozi te je dano obrazloženje o prihvatanju odnosno neprihvatanju istih.

<b>PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI NA PRIJEDLOG UREDBE O IZMJENAMA I DOPUNAMA UREDBE O KVALITETI TEKUĆIH NAFTNIH GORIVA (05.05.2014. - 21.05.2014.)</b>				
<b>Predlagatelj:</b>	<b>Prijedlog, mišljenje, komentar:</b>	<b>Članak:</b>	<b>Prihvaćeno (DA/NE)</b>	<b>Razlog neprihvatanja</b>
Ministarstvo pomorstva	<p>U članku 12. kojim se mijenja članak 14. Uredbe predlažemo brisati riječi: „epikontinentalni pojasom“ jer epikontinentalni pojas, kako je definiran Pomorskim zakonikom, a u skladu sa Konvencijom o pravu mora, obuhvaća morsko dno i podzemlje pa po njemu nije moguća plovidba.</p> <p>Ujedno, primjećujemo da je primjena članka 14. Uredbe propisana i izvan granica Republike Hrvatske. Naime, državno područje Republike Hrvatske obuhvaća morska područja do granice teritorijalnog mora, a ne obuhvaća npr. gospodarski pojas ili Zaštićeni ekološko-ribolovni pojas gdje Republika Hrvatska nema suverenitet već određena suverena prava. Predlažemo razmotriti usklađenost ovakvih odredbi sa Direktivom 1999/32, kako je izmijenjena i dopunjena Direktivom 2012/33.</p>	Članak 14.	DA	.



<p>HRVATSKA AKREDITACIJSKA AGENCIJA</p>	<p>Predlažemo Vam da članak 26. stavak 2. glasi:</p> <p>„(2) Uzorkovanje i ocjenu laboratorijske analize obavlja neovisno inspeksijsko tijelo vrste A akreditirano prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17020, a laboratorijsku analizu tekućih naftnih goriva obavlja akreditirani laboratorij prema zahtjevu norme HRN EN ISO/IEC 17025.“</p> <p>Obrazloženje: Međunarodna norma ISO/IEC 17020 razlikuje tri vrste inspeksijskih tijela i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vrsta A</li> <li>- vrsta B i</li> <li>- vrsta C.</li> </ul> <p>S obzirom na to da inspeksijsko tijelo za uzorkovanje i ocjenu laboratorijske analize mora biti potpuno neovisno predlažemo Vam da to izrijekom navedete u stavku 2. kako to norma određuje. Na taj način spriječit će se eventualne dvojbe o razini neovisnosti koje su u normi definirane upravo tim vrstama inspeksijskih tijela.</p>	<p>Članak 20.</p>	<p>DA</p>	<p>Broj Članka je ostao isti.</p>
<p>INA INDUSTRIJA NAFTE d.d.</p>	<p>RH nema sustav nadzora praćenja kvalitete TNG a koji je u cjelosti dorečen i zaokružen. Od 2009. godine distributeri su obvezni zadovoljiti zahtjeve Programa praćenja TNG koji funkcionira ne u smislu praćenje odstupanja od kvalitete goriva koju dobiva kupac, već vezano uz regulativu iz područja zaštite okoliša. Rezultati se dostavljaju na godišnjoj bazi Agenciji za zaštitu okoliša. Penalizacija odstupanja ne postoji. Carinski laboratorij koji je opremljen za većinu ispitivanja vezanih uz kvalitetu TNG provodi analize prema prijavama inspektora ili potrošača.</p> <p>INA kao najveći distributer, osim redovnog sudjelovanja u programu praćenja TNG, kontrolira redovito kvalitetu svih proizvoda u distribuciji na skladištima i u maloprodaji.</p> <p>Potrebno je osigurati sustavni nadzor praćenja kvalitete i osigurati da se od trenutka nalaza proizvoda na benzinskoj postaji koji je izvan specifikacije zaustavi prodaja takvog proizvoda i naplati kazna za prodaju goriva izvan specifikacije poslovnom subjektu.</p> <p>Pri tome posebno treba imati na umu da RH graniči sa zemljama koje nisu dio EU a imaju vlastitu proizvodnju naftnih derivata (Srbija i BIH ) te je potrebno osigurati primjenu pravila kako bi se spriječio ulaz i prolaz robe lošije kvalitete od propisane standardima EU.</p> <p>Prilikom unosa i uvoza goriva u RH potrebno je osigurati da carinski laboratoriji provjeravaju kvalitetu goriva termeljem Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.</p>	<p>Općenite primjedbe</p>		<p>Praćenje kvalitete goriva provodi se Programom praćenja kvalitete goriva koji se donosi temeljem predmetne Uredbe. Provođenje Programa trenutno nije predmet razmatranja.</p>
<p>INA INDUSTRIJA NAFTE d.d.</p>	<p>Temeljem Članka 9 gdje je navedena filtrabilnost za dizelsko gorivo, treba istu dodati u Prilogu 1 i navesti metodu ispitivanja : HRN EN 116.</p>	<p>Članak 9.</p>	<p>DA</p>	



	<p>poredbenim programima. Budući da navedeni dokumenti Europske unije nigdje ne specificiraju isključivost nadležnosti akreditacije prema EN ISO/IEC 17020 A vrste, već samo kompetenciju laboratorija, smatramo opravdanim izmjenu članka 26, st. 1 Uredbe.</p> <p>Članak 32. Predložimo nadopuniti članak: Stavak (2). Za vrijeme ponovnog ispitivanja tržišni inspektor obustavlja otpremu proizvoda sa benzinske postaje. Stavak (3) U slučaju potvrđenog odstupanja od zahtjevanje kvalitete proizvoda, inspektor podnosi zahtjev za uklanjanje predmetnog goriva iz prodaje. Stavak (4) Istovremeno, tržišni inspektor podnosi prijavu Ministarstvu gospodarstva koje postupaju temeljem Zakona o tržištu nafte i naftnih derivata.</p> <p>Obrazloženje Predložimo povezati sa Zakonom o tržištu nafte i naftnih derivata te osigurati slijedne aktivnosti koje osiguravaju zatvaranje benzinske postaje na kojoj se prodaje proizvod izvan specifikacije te naplatu kazne poslovnom subjektu koji prodaje proizvod izvan specifikacije, kao što smo to već dodatno obrazložili u načelnim primjedbama. Potrebno je osigurati sustav koji veže tržišni nadzor kvalitete goriva preko inspektora s laboratorijskim ispitivanjima kvalitete goriva i izvješćivanjem u zajedničku cjelinu koja osigurava praćenje te kvalitete goriva na tržištu Republike Hrvatske i provođenje sankcija ( koje trenutno ne postoje) u slučaju ako kvaliteta goriva ne zadovoljavaju propisanu kvalitetu goriva.</p>	Članak 22. (nije čl. 32.)	DA Članak 22. je doraden sukladno Zakonu o zaštiti zraka	Broj članka je ostao isti.
INSPEKCIJSKA TIJELA VRSTE A, AKREDITIRANA PO NORMI 17020 (Adriainspekt, Croatiainspekt, ZIK)	<p>U poglavlju Praćenje kvalitete tekućih naftnih goriva , članak 30. t.2.2 - broj i učestalost uzimanja uzorka nije precizno definirana te predložimo da kontrolne kuće akreditirane prema HRN EN ISO/IEC 17020, A vrste, sukladno navedenoj normi obavljaju uzorkovanje i provjeru kvalitete za svu robu koja se uvozi za hrvatsko tržište radi izdavanja izjave o sukladnosti. Svjedoci smo smanjenja rafinerijske proizvodnje u Hrvatskoj i povećanog uvoza derivata bez odgovarajuće kontrole uvezene kvalitete. Provjerom kvalitete i čuvanjem uzoraka na određeni vremenski rok osigurala bi se primjerena zaštita hrvatskih potrošača kao i zaštita okoliša.</p>	Članak 25. (nije čl.30.)	NE	Predmetnom Uredbom donosi se Program praćenja kvalitete goriva koji sukladno normi propisuje min. broj i učestalost uzoraka; po Programu uzorkuju Inspeksijska tijela vrste A.

				Stavljanje na tržište (time i uvoz) reguliraju Zakon o tržištu nafte i Carina pri uvozu.
HRVATSKA GOSPODARSKA KOMORA	<p>Poštovani,</p> <p>vezano uz Vaš dopis, <i>Klasa: 351-01/14-04/07, Urbroj: 517-06-1-1-14-19</i>, od 7. svibnja 2014. godine, kojim ste zatražili mišljenje Hrvatske gospodarske komore o predmetnome Prijedlogu uredbe, u nastavku se očitujemo kako slijedi:</p> <p>Uvažavajući razloge predlagatelja, kao i potrebu izrade predmetnoga Prijedloga uredbe, Hrvatska gospodarska komora nema primjedbe na izmjene i dopune koje se predlaže unijeti u tekst važeće Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva.</p> <p>Međutim, želimo Vas izvijestiti kako smo, tijekom provedene rasprave među članicama Komore, zaprimili veliki broj primjedaba na tekst vežećeg Programa praćenja kvalitete tekućih naftnih goriva („Narodne novine“ - broj 8/2014) koji je donesen temeljem članka 25. stavak 3. važeće Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva („Narodne novine“ – broj 113/2013).</p> <p>Prema mišljenju naših članica Program je rigidan i kao takav generira velike probleme u provedbi. Naime, temeljem Programa uzorkovanje se provodi na skladištima, na autocisternama ili drugim transportnim sredstvima te na benzinskim postajama (na uređajima za istakanje goriva). Kod neposredne isporuke, gorivo isporučeno distributeru uzorkovano je na skladištu i na cisterni te isto gorivo prati Izjava o sukladnosti s propisanim graničnim vrijednostima sastavnica i značajki kvalitete tekućih naftnih goriva koju je dužan ishoditi dobavljač. Kod isporuke izravno sa skladišta, gorivo je također uzorkovano i prati ga Izjava o sukladnosti.</p> <p>Postavlja se pitanje zbog čega se isto to gorivo mora uzorkovati i treći put - na benzinskoj postaji i to o trošku distributera, čime se (poglavito male) distributere stavlja u iznimno nepovoljni položaj na tržištu. Cijena uzorkovanja doseže i do 13.300,00 kn, a uzmemo li u obzir i ostale troškove koji proizlaze iz normative koja se odnosi na trgovinu na malo naftnim derivatima, distributeri se dovode ispod granice rentabilnosti poslovanja.</p> <p>Ako se namjera predlagatelja odnosi isključivo na zaštitu zraka, članice HGK smatraju da su u tome smislu dovoljne kontrole tekućih naftnih goriva koje su izvršene od strane proizvođača i/ili uvoznika i koje su praćene Izjavom o sukladnosti. U ovome kontekstu, smatramo važnim napomenuti da je u Republici Hrvatskoj jedino u slučaju naftnih derivata propisana obveza trgovca na malo o ispitivanju graničnih vrijednosti sastavnica i/ili drugih značajki kvalitete proizvoda te trgovci bilo kojom drugom robom štetnom za okoliš nisu u obvezi ispitivati kvalitetu proizvoda koje stavljaju na tržište, čime se distributeri dovode u nepovoljni položaj.</p> <p>Ukoliko se pak ovim programom nastoji osigurati kvaliteta tekućih naftnih goriva za krajnjeg kupca, smatramo da je ovo pitanje regulirano kroz Zakon o tržištu nafte i naftnih derivata te bi nadzor trebala vršiti inspekcijska tijela pri Ministarstvu gospodarstva.</p>	Općenite primjedbe		Praćenje kvalitete goriva provodi se Programom praćenja kvalitete goriva koji se donosi temeljem predmetne Uredbe. Provođenje Programa trenutno nije predmet razmatranja.



<p>HRVATSKA UDRUGA POSLODAVACA</p>	<p><b>OPĆE PRIMJEDBE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Kod sljedeće izmjene Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, predlažemo razmisлити o podjeli na dva dokumenta, razdvojiti Uredbu o kvaliteti tekućih naftnih goriva od Uredbe o brodskim gorivima.</li> <li>➤ Uredba ne predviđa obavezno postupanje s operaterom / mjestom gdje se nađe gorivo koje ne odgovara kvaliteti propisanoj ovom Uredbom (Članak 27: inspektor može odrediti ponovo ispitivanje!); nakon dodatnog ispitivanja nema poveznice s „podlježe sankcijama na temelju Zakona ... ili ...“</li> <li>➤ Kada su se donosile prve Uredbe o kvaliteti (kakvoći) tekućih naftnih goriva kvaliteta nije bila usklađena sa EU kvalitetom, te su tablice sastavnica i značajki kvalitete kod benzina i dizelskog goriva imale smisla. Danas to više nije potrebno, pa predlažemo navesti da benzini moraju biti u skladu s važećim izdanjima HRN EN 228, a dizelska goriva s HRN EN 590.</li> <li>➤ Svugdje u Uredbi gdje se spominje „sadržaj sumpora“, treba zamijeniti s „količina sumpora“</li> <li>➤ Predlažemo da se pročiste tj. izbrisu iz teksta Uredbe sve tarifne oznake koje se ne odnose na tekuća i ostala naftna goriva čija se kvaliteta utvrđuje ovom Uredbom. Naime, tarifne oznake zakonodavac je prenio iz Carinske tarife koja je širi dokument od Uredbe. Ukoliko tarifne oznake koje su označene u komentarima u tekstu kao neodgovarajuće ostanu, unijet će zbrku u provedbu Uredbe. U skladu s tim je ispravak u Članak 6.</li> </ul>	<p>Djelomično</p> <p>Članak 22.</p> <p>Cijeli tekst Uredbe</p>	<p>DA</p> <p>Članak 22. je doraden sukladno Zakonu o zaštiti zraka</p> <p>Da</p>	<p>Pojedini općeniti prijedlozi biti će predmet razmatranja prilikom donošenja nove Uredbe.</p>
--	--	--	--	---

	<p><b>PRIMJEDBE UZ ČLANKE:</b></p> <p>&gt; Članak 3. Potrebno je upotpuniti naziv Agencije Nadležno tijelo za provedbu Odluke 2002/159/EZ je <b>Agencija za zaštitu okoliša</b> ( u daljnjem tekstu <b>Agencija</b>).</p> <p>&gt; Članak 6 Pod pojam 4. Brodsko gorivo, dodati 4c. brodsko ostatno gorivo kako je navedeno u „track changes“ dokumentu u prilogu. Dodali smo točku 1:1 koja definira brodska goriva ostatna s pripadajućom tarifnom oznakom, analogno definicijama ostalih goriva, te smo slijedom toga promijenili odbrojavanje ostalih točaka u tom članku. U točki 14, članak 6. dodali smo dvije tarifne oznake za plinsko ulje sa sadržajem biodizela, sukladno komentaru MNS (u komentaru smo korigirali dvije tarifne oznake). U točki 15, članak 6. dodali smo metodu HRN EN ISO 3405 budući je ona osnovna metoda za određivanje destilacijskog raspona, a navedena ASTM metoda D 86 je ekvivalentna metoda.</p> <p>&gt; Članak 7. Ispraviti tablicu Sastavnica i značajka kvalitete ( u prilogu) ako tablica ostaje!</p> <p>&gt; Članak 8. Predlažemo „ bioetanol“ zamijeniti s „etanol“ kako je navedeno u HRN EN 228. bio porijeklo etanola se dokazuje i/ ili označava u nazivu u količini preko 5%v/v.</p> <p>&gt; Članak 14. Stavak (2) Izbrisati dio „ posebnog gospodarskog područja i područja kontrole onečišćenja Republike Hrvatske, jer ne postoje tako definirana područja/zone za hrvatsko more</p> <p>&gt; Članak 15. Dodati stavak (3).... uz obrazloženje da se stavak (1) ovog članka ne odnosi na Republiku Hrvatsku</p>	<p>Članak 3.</p> <p>Članak 6.</p> <p>Članak 7.</p> <p>Članak 8.</p> <p>Članak 14.</p> <p>Članak 15.</p>	<p>NE</p> <p>DA</p> <p>DA</p> <p>NE</p> <p>DA</p> <p>DA, djelomično</p>	<p>Regulirano člankom 1. važeće Uredbe</p> <p>Propisano odredbama Direktive 1998/70/EZ</p> <p>U Uredbu je umetnut drugačiji izričaj, uz uvjet proglašenja.</p>
--	---	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Članak 24. Stavak (2) Pod 1. Predlažemo biogorivo zamijeniti sa bioetanolom, kao jedinom izglednom biogorivu u benzinu. Izbrisati 2. Benzin s količinom biogoriva iznad 10%, oznakom E20, budući takvo gorivo nema međunarodno priznati standard i ne navodi se u članku 7. Pod 3. Dodati obrazloženje uz Bx goriva</li> <li>➤ Članak 27. Predlažemo <b>gospodarski</b> inspektor zamijeniti sa <b>tržišni</b> inspektor. Predlažemo proširiti članak u duhu iz općih primjedbi.</li> <li>➤ Članak 35. Predlažemo brisanje članka, ograničenje je definirano člankom 10.</li> <li>➤ U člancima (sadašnjim) 36., 37., 38. ispraviti brojeve NN i uskladiti datume a u 39. izbrisati izuzeće „osim...“</li> <li>➤ Nadopunjen Prilog I. te korigirana metoda za slučaj spora ispod tablice u Prilogu I. te u samoj tablici.</li> <li>➤ Ispod Priloga II. Dodana veza između jedinica mg/kg i ppm, jer se svuda u dokumentu koristi jedinica mg/kg</li> </ul>	<p>Članak 19.</p> <p>Članak 22. (ostaje broj članka)</p> <p>Članak 35.</p> <p>Prilog I. i II.</p>	<p>DA</p> <p>DA</p> <p>DA</p> <p>DA</p>	<p>Članka 22. ostaje isti.</p> <p>Članak 35. je izbrisan</p>
<p>AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA</p>	<p>Članak 5.</p> <p>Članak 6. stavak 1. točka 5. iz Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva (NN 113/13) koja se izmjenjuje i nadopunjuje glasi:</p> <p>„5. distributer je pravna ili fizička osoba koja u lancu nabave u svojstvu trgovca, sukladno zakonu kojim se uređuje trgovina, stavlja tekuće naftno gorivo na tržište Republike Hrvatske;“</p> <p>Članak 6. stavak 1. točka 7. iz Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva (NN 113/13) koja se izmjenjuje i nadopunjuje glasi:</p> <p>„7. dobavljač je pravna ili fizička osoba – obrtnik (proizvođač, uvoznik i/ili distributer) koji stavlja tekuće naftno gorivo na tržište Republike Hrvatske i koji se, po posebnom zakonu kojim se uređuju trošarine, smatra trošarinskim obveznikom;“.</p> <p>Članak 6. stavak 1. točka 7. iz Prijedloga o izmjenama i dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva mijenja se i glasi:</p> <p>„7. dobavljač je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja stavlja tekuće naftno gorivo i energiju na tržište i koja se, po posebnom zakonu kojim se uređuju</p>	<p>Članak 6.</p>	<p>DA</p>	<p>Iz Uredbe je dopunjena definicija „dobavljača“ i izbrisana definicija „distributera“</p>

	<p>trošarine, smatra trošarinskim obveznikom. Ako za gorivo ili energiju nije potrebno plaćati trošarine, dobavljač je pravna i fizička osoba – obrtnik koja je sukladno posebnom zakonu kojim se uređuju trošarine ishodila akt nadležnog tijela da može u okviru svoje djelatnosti nabavljati trošarinsku robu bez plaćanja trošarine. Za dobavljača se smatra i proizvođač koji sam eksploatira i proizvodi gorivo ili energiju na području Republike Hrvatske“.</p> <p>Napomena: nisu jasne definicije distributera i dobavljača u Prijedlogu o izmjenama i dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva. Ako je moguće, naš prijedlog je da se razmotri mogućnost da se ukloni pojam „distributer“, a ostaviti samo pojam „dobavljač“ sa slijedećom definicijom:</p> <p>„dobavljač je pravna ili fizička osoba (proizvođač, uvoznik i/ili distributer) koji stavlja tekuće naftno gorivo na tržište Republike Hrvatske“.</p>			
AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA	<p>Članak 16.</p> <p>Dodaje se novi članak 18. koji glasi:</p> <p>„(1) Republika Hrvatska nastoji osigurati dostupnost brodskih goriva koja su u skladu s odredbama ove Uredbe.</p> <p>(2) Agencija vodi evidenciju o dobavljačima brodskih goriva.</p> <p>(3) Agencija o podacima iz stavka 2. ovog članka obavještava ministarstvo nadležno za pomorstvo.</p> <p>(4) Ministarstvo nadležno za pomorstvo obavješćuje Europsku komisiju o dostupnosti takvih brodskih goriva u lukama i terminalima Republike Hrvatske, na lučkom području i izvan lučkog područja s plovnih ili plutajućih objekata uz udovoljavanje uvjetima sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša koje utvrđuje nadležna lučka kapetanija.“</p> <p>Napomena: u čl. 18. st. 3. Predlažemo da se propiše rok za dostavu podataka od strane Agencije za zaštitu okoliša prema ministarstvu nadležnom za pomorstvo.</p>	Članak 16.	NE	U Direktivi 2012/33/EU rokovi nisu propisani te se izvješćivanje obavlja po potrebi ili zahtjevu.
AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA	<p>Članak 29.</p> <p>Dosadašnji članak 23. postaje članak 28.</p> <p>„(1) Dobavljač i distributer dužni su voditi evidenciju o količini tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište Republike Hrvatske ili korištenih za</p>	Članak 23. (ostaje broj članka)	DA, djelomično	Primjedbe su djelomično prihvaćene u dijelu dopune koja se odnosi na dopunu

	<p>vlastite potrebe.</p> <p>(2) U evidenciji iz stavka 1. ovoga članka dobavljač i distributer dužni su, za svaku vrstu goriva ili energije, voditi podatke o njezinom podrijetlu i mjestu gdje je pojedina vrsta goriva nabavljena.</p> <p>(3) Dobavljač i distributer dužni su dostaviti Agenciji podatke iz evidencije iz stavaka 1. i 2. ovoga članka do 31. siječnja tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, u elektroničkom obliku, koristeći formate i protokole (obrasce) iz Odluke 2002/159/EZ koje Agencija objavljuje na svojim internetskim stranicama uključujući i podatke o količinama plinskih i loživih ulja te brodskih goriva, koji su sastavni dio TNG-2 obrasca (Evidencija o količini tekućih naftnih goriva stavljenih u promet na domaće tržište).“</p> <p>Obrazloženje: obrazac iz Odluke 2002/159/EZ o količinama tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište, ne daje mogućnost upisa količina plinskih i loživih ulja te brodskih goriva, a obrazac o količinama tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište Republike Hrvatske ili korištenih za vlastite potrebe - TNG-2 obrazac, omogućava upis istih, pa je to potrebno naglasiti.</p>			<p>informacija za dostavu podataka no nazivi obrazaca nisu prihvaćeni jer su isti prošlom izmjenom Uredbe uklonjeni te se objavljuju na mrežnoj stranici Agencije</p>
<p>AGENCIJA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA</p>	<p>Članak 31.</p> <p>Dosadašnji članak 27. postaje članak 32.</p> <p>„(1) Izvješće o obavljenim ispitivanjima tekućih naftnih goriva prema Programu, distributer je dužan dostaviti Agenciji do 31. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu, koristeći formate i protokole (obrasce) iz Odluke 2002/159/EZ koje Agencija objavljuje na svojim internetskim stranicama u elektroničkom obliku uključujući i podatke o kvaliteti plinskih i loživih ulja te brodskih goriva, koji su sastavni dio TNG-5 obrazaca (TNG-5-1-loživo ulje; TNG-5-2-plinsko ulje; TNG-5-3-brodsko dizelsko gorivo; TNG-5-4-brodsko plinsko ulje).</p> <p>(2) Agencija izrađuje izvješće o obavljenom ispitivanju tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište Republike Hrvatske na temelju prikupljenih podataka iz stavka 1. ovoga članka.</p> <p>(3) Izvješće iz stavka 2. ovoga članka Agencija dostavlja Europskoj</p>	<p>Članak 27. (ostaje br. članka)</p>	<p>DA, djelomično</p>	<p>Primjedbe su djelomično prihvaćene u dijelu dopune koja se odnosi na dopunu informacija za dostavu podataka no nazivi obrazaca nisu prihvaćeni jer su isti prošlom izmjenom Uredbe uklonjeni te se objavljuju na mrežnoj stranici Agencije</p>

	<p>komisiji do 30. lipnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu.“</p> <p>Obrazloženje: obrazac iz Odluke 2002/159/EZ o kvaliteti tekućih naftnih goriva stavljenih na tržište, ne daje mogućnost upisa podataka o kvaliteti plinskih i loživih ulja te brodskih goriva, a obrasci o kvaliteti tekućih naftnih goriva (TNG-5-1, TNG-5-2, TNG-5-3 i TNG-5-4) stavljenih na tržište Republike Hrvatske ili korištenih za vlastite potrebe, omogućavaju upis istih, pa je to potrebno naglasiti.</p>			
URED ZA ZAKONODAVSTVO	<p>Ured za zakonodavstvo, u okviru svoga djelokruga, na Prijedlog Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva, daje sljedeće mišljenje:</p> <p>Ovom Uredbom predlažu se izmjene i dopune Uredbe o kvaliteti tekućih naftnih goriva („Narodne novine“, br. 113/13) koje svojim materijalnim obuhvatom, prema ocjeni Ureda, zahvaćaju više od 50% materije propisane važećom Uredbom. S obzirom na taj obuhvat promjena predlaže se stručnom nositelju da razmotri mogućnost donošenja (nove) Uredbe s cjelovitim sadržajem.</p> <p>Opreza radi, ako stručni nositelj ne prihvati naprijed izloženi prijedlog, skrećemo pozornost da je nomotehnički izričaj predmetne Uredbe u velikom dijelu odredbi pogrešan i treba ga sustavno ispraviti.</p> <p>Zbog navedenih razloga predlažemo da stručni nositelj dodatno izvrši uvid u bilo koji primjer Uredbe o izmjenama i dopunama uredbe objavljen u „Narodnim novinama“ i analognom primjenom nomotehničkih pravila doradi Uredbu.</p> <p>U rečene svrhe nastavno dajemo odgovarajuće načelne upute kako slijedi:</p> <p>Ako se u članku dodaje stavak istoga broja kao već postojeći stavak, tada se izrijekom dodaje <b>novi</b> stavak. Iza toga slijedi odredba što se događa s <b>dosadašnjim</b> stavkom. Ako u važećem</p>	Općenite primjedbe	DA	<p>Primjedbe na dodatni pravnotehnički i nomotehnički izričaj su u potpunosti uvažene te je ista sukladno navedenom doradena. Također, dodatno su razmotrene i propisane prijelazne i završne odredbe u postupcima prema važećoj Uredbi i rokovima usklađivanja s odredbama Uredbe o izmjenama i dopunama.</p> <p>Zbog postizanja roka prenošenja u Direktivi 2012/33/EU 18.06.2014. godine, ovog puta nije se pristupilo izradi nove Uredbe već izmjenama i dopunama važeće.</p>

	<p>članku ne postoji stavak istoga broja tada se samo dodaje stavak odgovarajućeg broja. Sve promjene navode se kronološkim redom prema konkretnom broju stavka.</p> <p>Ako su promjene u više stavaka istoga članka obuhvatile veći dio odredbi toga članka – članak treba izmijeniti u cijelosti.</p> <p>Ovo osobito stoga, što je zakonodavac obvezan osigurati lak uvid adresatima u materiju propisa. Zbog većeg obujma izmjena unutar istoga članka gubi se uvid u pravno jedinstvo odredbi toga članka.</p> <p>Svaku promjenu treba propisati kronološkim redom koji zahtjeva struktura važećih odredbi.</p> <p>Primjerice pogrešne su nomotehničke formulacije koje glase:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „dodaje se izričaj“;</li> <li>- „iza podtočke b.istog stavka dodaje se“;</li> <li>- „riječ „na“ mijenja se i glasi „do“ ;</li> <li>- iza novog članka (...) dodaje se (...);</li> <li>- dosadašnji članak 19. postaje članak 24. u kojem se stavak 2. točka 2. briše;</li> </ul> <p>S obzirom na brojne nomotehničke nedostatke u izričaju Uredbe, predlažemo da Prijedlog Uredbe dodatno pažljivo razmotre i odgovarajuće pravnotehnički i nomotehnički dorade službenici pravne struke kojima Ministarstvo raspolaze u okviru ustrojstvene jedinice Samostalna služba za pravne poslove, u čiji djelokrug pripadaju i poslovi izrade propisa.</p> <p>Opreza radi, predlažemo da se dodatno razmotri i potreba propisivanja prijelaznih odredbi o postupcima u tijeku započetima prema važećoj Uredbi, odnosno o obvezi i rokovima usklađivanja s odredbama ove Uredbe.</p>			
--	--	--	--	--